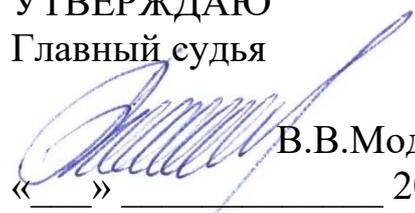


УТВЕРЖДАЮ
Главный судья



В.В.Модель

« ___ » _____ 2017 г.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНОЙ ПРОГРАММЫ ТУРИСТСКОГО СЛЕТА УЧАЩИХСЯ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА

1. СПОРТИВНОЕ ОРИЕНТИРОВАНИЕ (ПО ВЫБОРУ)

Состав команды - 6 человек (4 юноши и 2 девушки).

Участник за контрольное время 45 минут должен найти наибольшее количество контрольных пунктов (КП). Всего на местности будет установлено 20 КП. Каждый КП оценен в 2 балла. За превышение контрольного времени из набранного количества вычитается один балл за каждую полную и неполную минуту. На дистанции используется электронная система отметки SportIdent. Участник отмечается в порядке прохождения дистанции.

Результат участника (команды) определяется по наибольшей сумме набранных баллов. В случае равенства баллов предпочтение отдается участнику (команде), имеющему (ей) меньшее время (сумму времени).

Местность

Местность среднепересеченная, овражно-балочная, покрытая лесом на 70% со слабо развитой сетью дорог. Лес различной степени проходимости. На местности имеется много вырубок различной степени проходимости, показанной на карте знаками 404, 409, 410, в зависимости от проходимости. В любом сочетании знаков, вырубки являются труднопроходимыми. Грунт твердый.

Карта

Карта подготовлена в 2017 году. Масштаб 1:10 000, сечение рельефа 5,0 метров. Карта герметизирована.

Дистанция

Старт и финиш разнесены. Контрольные пункты внесены в карту и обозначены порядковыми номерами, соответствующими номерам КП. КП оборудованы базовыми станциями SportIdent и пластиковыми призмами. Последний, финишный КП № 100, является обязательным для всех участников соревнований. Финиш участников с последнего КП – по маркировке.

Опасные участки – заросшие вырубки и овраги.

Район соревнований ограничен: с севера – рекой, с востока – полями, с запада – р. Днепр, с юга – оврагом. В случае потери ориентировки необходимо выходить на запад к р. Днепр, далее – на север до поляны, на которой размещен центр соревнований. Опасные участки на местности показаны знаком 710.

Порядок старта

Старт проводится по забегам с интервалом 5 минут в соответствии со стартовым протоколом. Участники за 5 минут выходят на регистрацию и выстраиваются на линии старта. При входе в стартовый коридор необходимо очистить чип на базе очистки

и подготовить его к работе на стартовой базе. За 1 минуту до старта разрешается работать с картой.

Порядок финиша

Участник обязан отметить на последнем КП (финишный КП № 100) в начале финишного коридора. После этого подойти к секретарю и считать информацию с чипа, получить распечатку со своим результатом, сдать карту и нагрудный номер.

Снаряжение

Участник должен иметь компас любой модификации, часы, нагрудный номер и чип для отметки прохождения дистанции.

2. СОРЕВНОВАНИЯ ПО ТУРИСТСКО-ПРИКЛАДНОМУ МНОГОБОРЬЮ В ТЕХНИКЕ ПЕШЕХОДНОГО ТУРИЗМА

Соревнования проводятся согласно «Правилам вида спорта «Туризм спортивный», принятыми решением исполкома ОО «РТСС» № 9 от 13.06.2016 г. и «Правилам соревнований вида спорта «Туризм спортивный». Спортивная дисциплина «Туристско-прикладное многоборье». Техника пешеходного туризма. Техника лыжного туризма» (далее – Правила), принятыми на заседании исполкома ОО «РТСС» протокол № 10 от 14.11.2016 года и условиям соревнований.

Ссылка на Правила: http://rtss.by/images/docs/pravila_ts.pdf,
http://rtss.by/images/docs/pravila_tpm_tplt.pdf.

На соревнованиях устанавливаются дистанции сложностью 2-3 класса:

- командная короткая;
- личная короткая;
- командная длинная.

Личное первенство определяется по результатам личной короткой дистанции.

Командное первенство определяется:

- по результатам командной короткой дистанции;
- по результатам командной длинной дистанции;
- по результатам лично-командного зачета на личной короткой дистанции;
- по результатам командного троеборья.

При равенстве результатов лучшее место присуждается участнику (команде), имеющему (-ей) меньшее количество штрафных баллов, а при их равенстве – участнику (команде), стартовавшему (-ей) раньше.

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. На соревнованиях применяется штрафная система оценки работы участника (команды).

2. Все этапы оборудованы рабочими зонами.

3. Зрители, представители и участники, которые еще не стартовали или уже финишировали, могут располагаться на специальных смотровых площадках. Нахождение на дистанции без разрешения ГСК запрещено.

4. Все судейские карабины являются неразъемными.

5. Время работы команды на этапе начинается/заканчивается по пересечению первым/последним участником или элементом специального снаряжения линии входа (выхода) в рабочую зону ИС/ЦС этапа или по началу/окончанию работы с судейским оборудованием.

6. Все снаряжение участник (команда) транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если иное не оговорено в Условиях. Волочение снаряжения по дистанции между этапами, стартом и финишем запрещено.

7. При входе в опасную рабочую зону участник обязан первым действием стать на самостраховку на точку опоры, при выходе – последним действием снять самостраховку.

8. Началом движения (преодоления) на техническом этапе считается: из безопасной рабочей зоны – выход за контрольную линию в сторону опасной зоны; из опасной рабочей зоны – снятие с самостраховки.

9. Участник (команда) имеет право на отсечку по времени прохождения дистанции, если технический этап занят. Запрещается работать со снаряжением во время нахождения участника (команды) на отсечке (три предупреждения – снятие с этапа/дистанции). Время отсечки выключается по решению судьи этапа, с обязательным уведомлением команды (минимум за 10 секунд).

10. На дистанции возможно применение верхней судейской страховки (ВСС). При действиях с ВСС в опасной зоне (отстежка/пристежка) участник должен прекратить движение по дистанции и на период перестежки обеспечить себе два элемента страховки или самостраховки, либо их комбинацию.

11. При движении по перилам (кроме опорных перил) запрещается любое дополнительное нагружение (поднятие, оттягивание, натягивание и т.д.) этих перил более чем одним участником.

12. Перила, наведенных командой, снимаются продергиванием с целевой стороны этапа, если иное не оговорено в Условиях дистанции.

13. Участник, осуществляющий командную страховку, не имеет права выполнять иные технические действия (вторую страховку, сопровождение, вытягивание других веревок и др.).

14. На спуске с применением ФСУ при нахождении в ОЗ перильная веревка должна удерживаться рукой, расположенной после ФСУ (регулирующей рукой), на спортивном спуске – нижняя рука, удерживающая веревку в целевую сторону этапа.

15. Обратное движение на этапе дистанции разрешено в соответствии с условиями этапа.

16. Крепление перил, постановку на самостраховку и организацию страховки допускается осуществлять только в ТО указанные в условиях этапа.

2.1. КОМАНДНАЯ ДЛИННАЯ ДИСТАНЦИЯ

В соревнованиях на командной длинной дистанции принимают участие команды в составе 6 человек (не менее 2-х девушек).

Соревнования проводятся в виде ралли. Дистанция представляет собой маршрут в заданном направлении. На всех этапах дистанции вводится контрольное время (КВ).

Старт – одновременный (по круговой системе).

На старте команде выдается командная карточка (КК), в которой указаны последовательность прохождения этапов, график движения команды (время начала и окончания работы на этапах), КВ выполнения заданий на этапах, место для отметки компостером контрольных пунктов этапов ориентирования.

Перед стартом команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяются: личное и командное снаряжение по списку, знание границ полигона, действия команды в аварийной ситуации (любой участник по выбору судьи).

При отсутствии любого предмета (по спискам) или незнании границ полигона и действий в аварийной ситуации команда не выпускается на дистанцию до полного выполнения вышеуказанных требований. Старт при этом не откладывается.

Команда движется согласно графику движения, указанному в КК. Команда, прибывшая на этап раньше установленного времени, приступает к работе только согласно своему графику.

Этапы дистанции оборудованы тремя коридорами прохождения. За каждой

командой на всей дистанции закрепляется один из коридоров.

На некоторых перебегах между техническими этапами команде необходимо сделать отметку на контрольных пунктах. При не взятии КП команде выставляется штраф (№32а – за пропуск КП заданного ориентирования). За не взятие более половины КП команда с дистанции не снимается.

Для постановки на самостраховку в ОРЗ технических этапов допускается использовать любую судейскую ТО в пределах своего коридора.

Запрещается загрузка более чем одним участником судейской ТО на горизонтальных опорах в ОРЗ в пределах одного коридора.

Этап «Навесная переправа» является смотровым (разрешено нахождение зрителей в специально отведенной для этого зоне).

Диаметр судейских опор до 35 сантиметров.

Команда, частично просрочившая время своего прихода на этап, работает на этапе, согласно графику. Если команда не уложилась в КВ этапа, то она снимается с этапа, получает штраф, равный КВ. После этого своими силами освобождает этап от своего снаряжения и продолжает работу на дистанции согласно графику движения. Команда, пришедшая на этап по окончании своего времени работы на данном этапе, к выполнению задания не допускается и получает штраф 2КВ.

Прохождение всех КП ориентирования - командное.

Финиш команды на длинной дистанции по последнему участнику.

В случае равенства результатов у двух и более команд, лучшее место занимает команда с меньшим количеством штрафных баллов (штрафного времени).

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Блок этапов «Навесная переправа – спуск по вертикальным перилам»

Задачи: команда переправляется по судейской навесной переправе, организует спуск по вертикальным перилам с ФСУ в БРЗ, снимает перила. КВ = 18 минут.

1.1. Навесная переправа

Длина (в метрах)	Крутизна (в градусах)	ИС	ЦС
12	< 5	БРЗ	ОРЗ

Оборудование: ИС (ТО₁) – сдвоенные перила судейской навесной переправы, горизонтальная опора, КЛ;

ЦС (ТО₂) – 2 карабина, ВСС.

Действия: движение по навесной переправе по п.5.5.

Обратное движение: по судейским перилам по п.5.5.

1.2. Спуск по вертикальным перилам с применением ФСУ

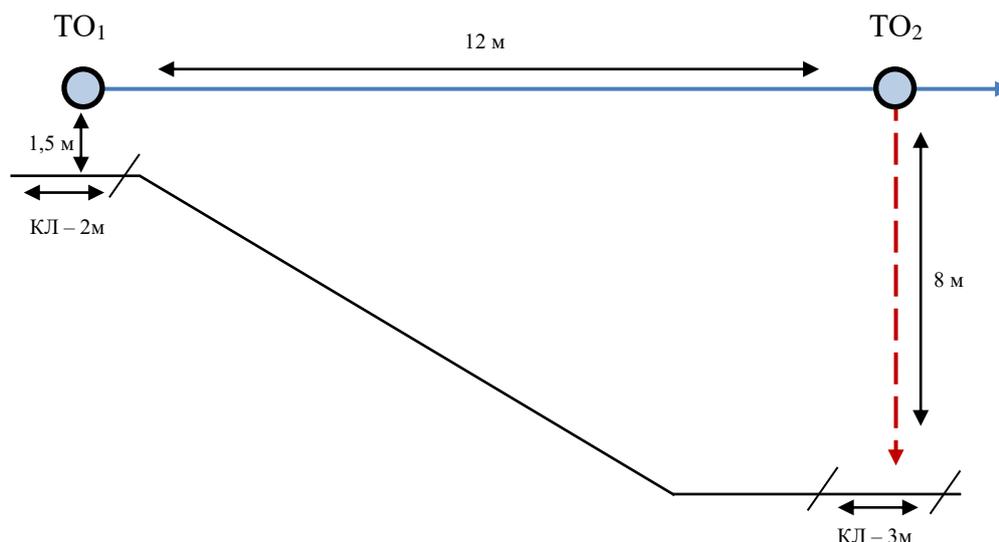
Высота (в метрах)	Крутизна (в градусах)	ИС	ЦС
8	90	ОРЗ	БРЗ

Оборудование: ИС (ТО₂) – 2 карабина, ВСС.

ЦС – ЦС блока, КЛ.

Действия: организация перил по п.4.4, спуск по п.5.7, снятие перил по п.4.5.1.

Обратное движение: по своим перилам по п.5.8 с ВКС.



2. Блок этапов «Спортивный подъем – двойной спуск»

Задачи: команда поднимается по склону по судейским перилам, организует спортивный спуск к TO_2 в ОРЗ, затем спуск по крутому склону (вертикальный спуск) в БРЗ и снимает свои перила. КВ = 18 минут.

2.1. Подъем по склону средней крутизны (спортивный)

Длина (в метрах)	Крутизна (в градусах)	ИС	ЦС
10	30-40	БРЗ	ОРЗ

Оборудование: ИС – судейские перила для подъема, КЛ;

ЦС (TO_1) – 1 карабин, локальная петля, КЛ.

Действия: подъем по п.5.8.

Обратное движение: по судейским перилам по п.5.7.

2.2. Спуск по склону средней крутизны (спортивный)

Длина (в метрах)	Крутизна (в градусах)	ИС	ЦС
15	30-40	ОРЗ	ОРЗ

Оборудование: ИС (TO_1) – 1 карабин, локальная петля, КЛ;

ЦС (TO_2) – 2 карабина, локальная петля.

Действия: организация перил по п.4.4, спортивный спуск по п.5.7, снятие перил по п.4.5.1.

Обратное движение: по своим перилам по п.5.8.

2.3. Спуск по вертикальным перилам с применением ФСУ

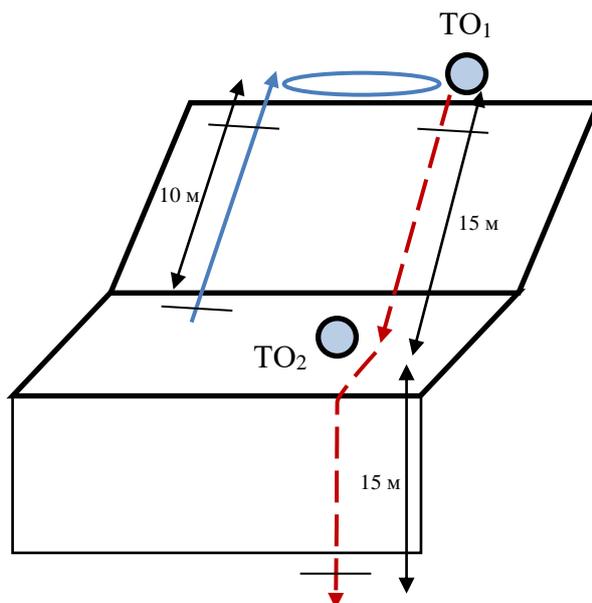
Высота (в метрах)	Крутизна (в градусах)	ИС	ЦС
15	75-90	ОРЗ	БРЗ

Оборудование: ИС (TO_2) – 2 карабина, локальная петля.

ЦС – ЦС блока, КЛ.

Действия: организация перил по п.4.4, спуск по п.5.7, снятие перил по п.4.5.1.

Обратное движение: по своим перилам по п.5.8 с ВКС.



3. Поляна заданий

Задачи: определение азимута на заданный объект, определение высоты заданного объекта, определение расстояния до заданного (доступного и недоступного) объекта, вязка узлов (двойной проводник, грейпвайн, брамшкотовый на проводнике-восьмерке, булинь, австрийский проводник, встречная восьмерка).

Условия: **контрольное время – 18 минут.** На этапе участникам запрещается пользоваться какими-либо электронными устройствами и приборами для измерения расстояния и размеров.

Узлы вяжут все участники команды в следующем порядке: участники команды выстраиваются в одну линию, судья называет необходимый узел и запускает секундомер. Все участники команды вяжут одинаковый узел за 30 секунд на судейских репшнурах (6 мм и 10 мм). Прием повторяется для каждого узла из списка. За каждый неправильно завязанный или не завязанный в пределах 30 секунд узел команда получает соответствующий штраф (0,5 балла).

Допустимая погрешность при определении азимута на заданный объект – 2 градуса. За погрешность более 2 градусов команда получает 0,5 баллов штрафа за каждые полные или неполные 2 градуса ошибки. Максимальная сумма штрафа: 20 баллов.

Допустимая погрешность при определении расстояния и высоты объекта 5%. За каждые полные или неполные 5% погрешности свыше допустимой погрешности команда получает 2 балла штрафа. Максимальная сумма штрафа за одно измерение: 20 баллов.

4. Переправа по перилам по бревну

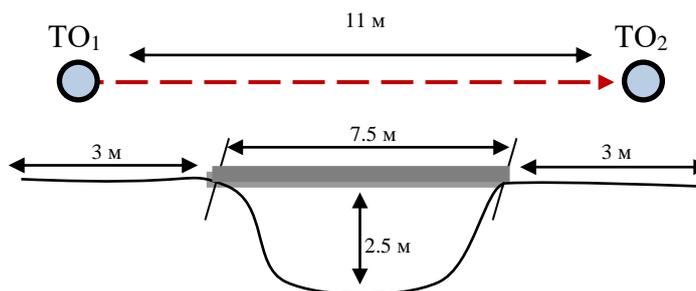
Задачи: первый участник переправляется с командной страховкой по дну оврага на ЦС, команда организует перила, переправляется по бревну и снимает перила.

Длина (в метрах)	Длина бревна (в метрах)	ИС	ЦС	КВ (минут)
11	7,5	БРЗ	БРЗ	18

Оборудование: ИС (ТО₁) – горизонтальная опора, бревно, уложенное судьями, КЛ;
ЦС (ТО₂) – горизонтальная опора, КЛ.

Действия: движение первого участника по п.4.2, переправа по п.5.4, снятие перил по п.4.5.1.

Обратное движение: по своим перилам по п.5.4.



5. Маятник

Задачи: первый участник поднимается по судейским вертикальным перилам с самостраховкой и ВСС, организует перила для маятника, спускается на исходную сторону по своим перилам (допускается использовать судейские перила в качестве отводных к ИС) самостраховкой и ВСС, далее команда переправляется на ЦС этапом динамическим маятником и снимает свои перила.

Длина ОЗ (в метрах)	Длина между опорами (в метрах)	Высота (в метрах)	ИС	ЦС	КВ (минут)
4	14	8	БРЗ	БРЗ	18

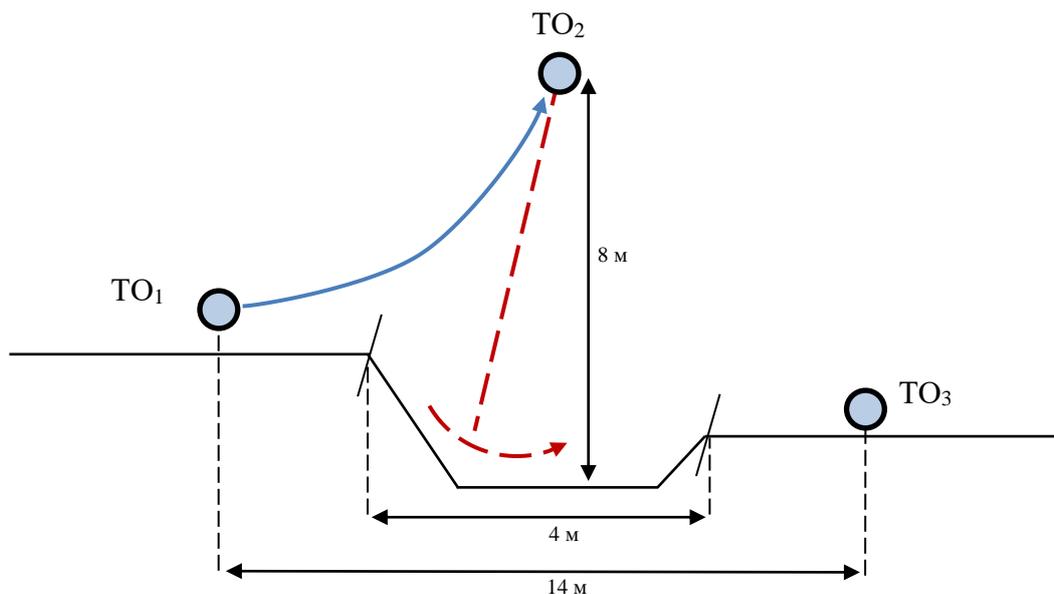
Оборудование: ИС (ТО1) – горизонтальная опора, судейские перила для подъема, ВСС для первого участника, КЛ;

ТО2 (ОРЗ) – горизонтальная опора, карабин.

ЦС (ТО3) – судейская локальная петля, КЛ.

Действия: подъем первого участника по п.5.8 (4.1.7), спуск первого участника по п.5.7 (допускается с самостраховкой и ВСС), организация перил по п.4.4, переправа динамическим маятником по п.5.9, снятие перил по п.4.5.1.

Обратное движение: для подъема – по своим перилам по п.5.8, для маятника – по КОД.



6. Переправа по параллельным перилам

Задачи: первый участник с командной страховкой переправляется по дну оврага на ЦС, команда организует перила, переправляется на ЦС и снимает перила.

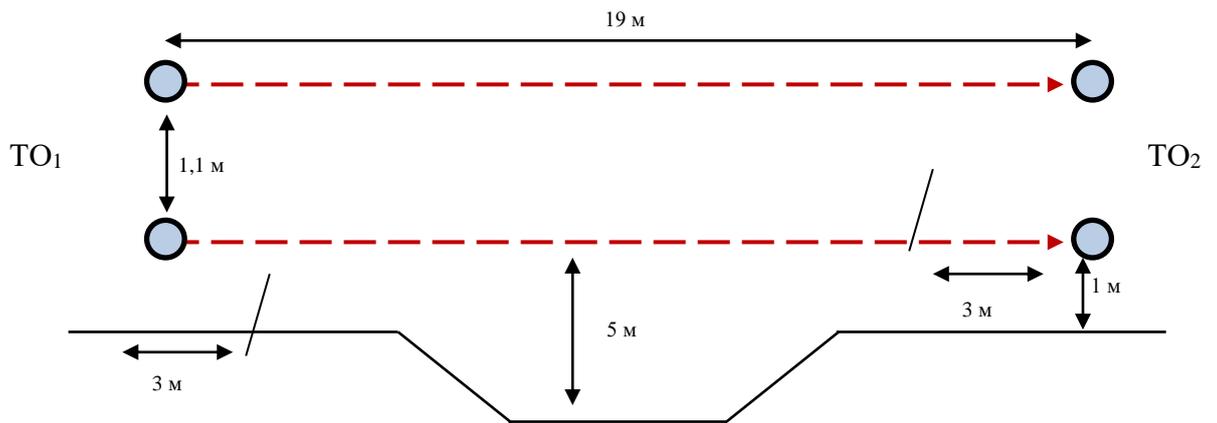
Длина (в метрах)	Крутизна (в градусах)	ИС	ЦС	КВ (минут)
19	< 5	БРЗ	БРЗ	18

Оборудование: ИС (ТО₁) – горизонтальная опора, КЛ;

ЦС (ТО₂) – горизонтальная опора, КЛ.

Действия: движение первого участника с командной страховкой по п.4.2, переправа по п.5.10, снятие перил по п.4.5.1.

Обратное движение: переправа по п.5.10.



7. Навесная переправа

Задачи: первый участник с командной страховкой переправляется по дну оврага на ЦС, команда организует перила, переправляется на ЦС и снимает перила.

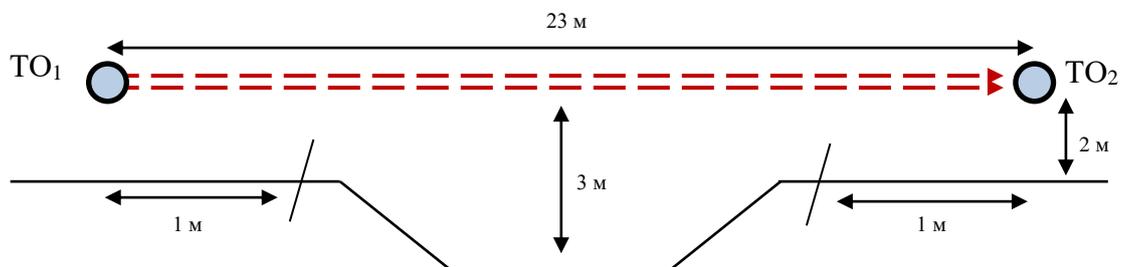
Длина (в метрах)	Крутизна (в градусах)	ИС	ЦС	КВ (минут)
23	< 5	БРЗ	БРЗ	18

Оборудование: ИС (ТО₁) – горизонтальная опора, КЛ;

ЦС (ТО₂) – горизонтальная опора, КЛ.

Действия: движение первого участника с командной страховкой по п.4.2, переправа по п.5.5, снятие перил по п.4.5.1.

Обратное движение: переправа по п.5.5.



8. Движение по обозначенному маршруту (линия)

Задачи: участники двигаются по обозначенному маршруту и отмечают контрольные пункты в выданную судьями этапа карту.

Длина	Контрольные	КВ

(в метрах)	пункты	(минут)
До 2500	До 6	20

СПИСОК ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ НА КОМАНДНОЙ ДЛИННОЙ ДИСТАНЦИИ

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ: спортивная форма, закрывающая локти и колени, страховочная система, рукавицы или перчатки, страховочная система, 4 карабина, «усы» для самостраховки из основной веревки – 2 шт., страховочное устройство и/или фиксатор, накидка от дождя, спортивная обувь без металлических шипов, каска.

КОМАНДНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ: 2 основные веревки длиной не менее 30 м, часы - 2 шт., компас – 2 шт., карабины (с муфтами) и петли для организации точек страховки (из основной веревки), ФСУ, зажимы, медицинская аптечка, запас питьевой воды - 2 литра.

Командам разрешается использовать дополнительное снаряжение, заявленное до старта и прошедшее проверку у заместителя главного судьи по безопасности.

СОСТАВ МЕДАПТЕЧКИ:

№	Наименование	Количество для командных дистанций
1.	Бинт стерильный	1 шт.
2.	Лейкопластырь бактерицидный	5 шт.
3.	Йод или перекись водорода	1 фл.
4.	Обезболивающее средство	3 таблетки
5.	Уголь активированный	3 таблетки
6.	Булавки	3 шт.
7.	Ножницы (нож)	1 шт.
8.	Нашатырный спирт	1 фл.
9.	Валидол	3 таблетки
10.	Нитроглицерин	3 таблетки

2.2. ЛИЧНАЯ КОРОТКАЯ ДИСТАНЦИЯ

Соревнования лично-командные.

Состав команды 6 человек (не менее 2 девушек).

Протяженность дистанции – 400 метров. Количество технических этапов – 6. Дистанция оборудована маркировкой. На дистанции оборудованы 3 коридора прохождения каждого этапа.

Если участник достиг ЦС ТЭ, но не может убрать свое снаряжение, то участнику назначается штраф за потерянное снаряжение согласно Приложению 3, при этом утерянное снаряжение не возвращается.

1 этап – Переправа по бревну методом горизонтального маятника

ИС и ЦС этапа – БРЗ.

Длина бревна – 10 м, расстояние между опорами – 13 м.

ИС: ТО – неразъемный судейский карабин.

Этап оборудован судейской страховкой в виде горизонтальных судейских перил (высота перил над бревном 2 м).

Движение участника по п.7.2.

В случае срыва и повисания на судейских перилах участник обязан восстановить свое положение на бревне и после этого продолжить движение.

2 этап – Подъем по склону средней крутизны

ИС и ЦС этапа – БРЗ.

Длина подъема – 30 м, угол – 40°. этап оборудован судейскими перилами. Подъем осуществляется согласно п.п. 5.8.1.(4.1.7), 4.1.

3 этап – Спуск по склону средней крутизны (с организацией промежуточной страховочной станции)

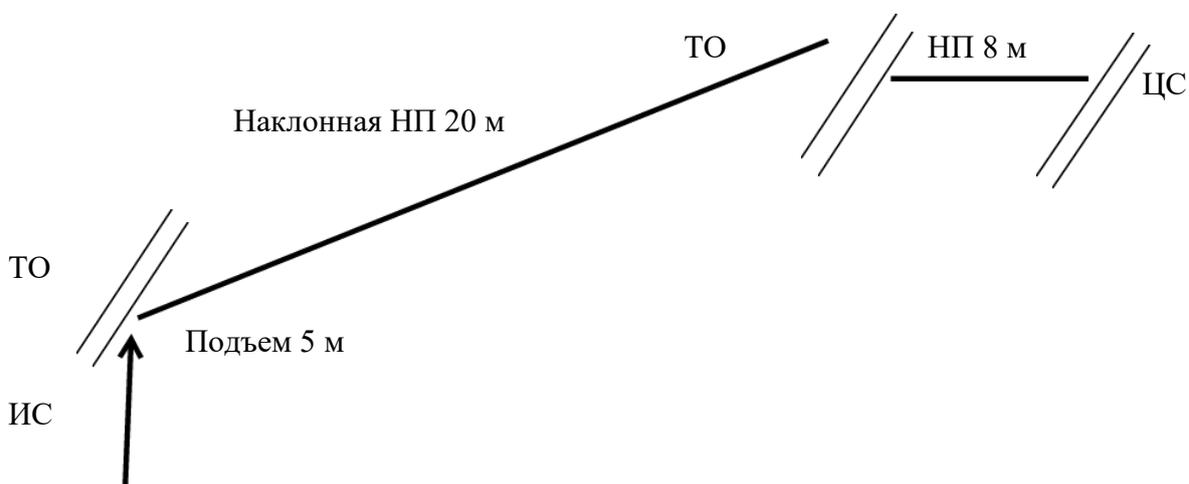
1 участок – 15 м. ИС – БРЗ, ТО – горизонтальная опора (длина окружности до 0,5 м), ЦС – ОЗ.

2 участок – 15 м, ИС – ОЗ, ТО – горизонтальная опора (длина окружности до 0,5 м), ЦС – БРЗ.

Участник на каждом участке организует спуск с самостраховкой согласно п.п. 4.1, 4.4, 4.5, 5.7.

Для самостраховки участника в промежуточной ТО (между 1 и 2 участком) организована судейская петля.

4 этап – БЛОК 1: Подъем по вертикальным перилам (по модели склона) – Подъем по наклонной навесной переправе – Навесная переправа



ИС и ЦС блока 1 – БРЗ, промежуточные ТО – ОЗ - горизонтальные опоры, оборудованные судейской петлей для самостраховки участника.

1 участок – Подъем по вертикальным перилам – 5 м.

Перила судейские. Участок оборудован ВСС. Самостраховка по п.4.1.

2 участок – подъем по наклонной навесной переправе – 20 м.

На этапе организованы двойные судейские перила. Движение участника по п.5.5.

3 участок – навесная переправа – 8 м.

Перила судейские. Движение участника по п.5.5.

5 этап – БЛОК 2: Спуск по крутому склону - Спуск по склону средней крутизны.

1 участок – спуск по крутому склону с применением ФСУ, длина 15 м, угол – 90°. ИС – БРЗ, ЦС – ОРЗ. ИС: ТО – судейские перила с неразъемными карабинами. Участок оборудован ВСС.

Участник организует спуск с применением ФСУ и продергивание перил. П.4.4., 4.5., 5.7.

2 участок – спуск по склону средней крутизны, длина - 15 м, угол - 30°.

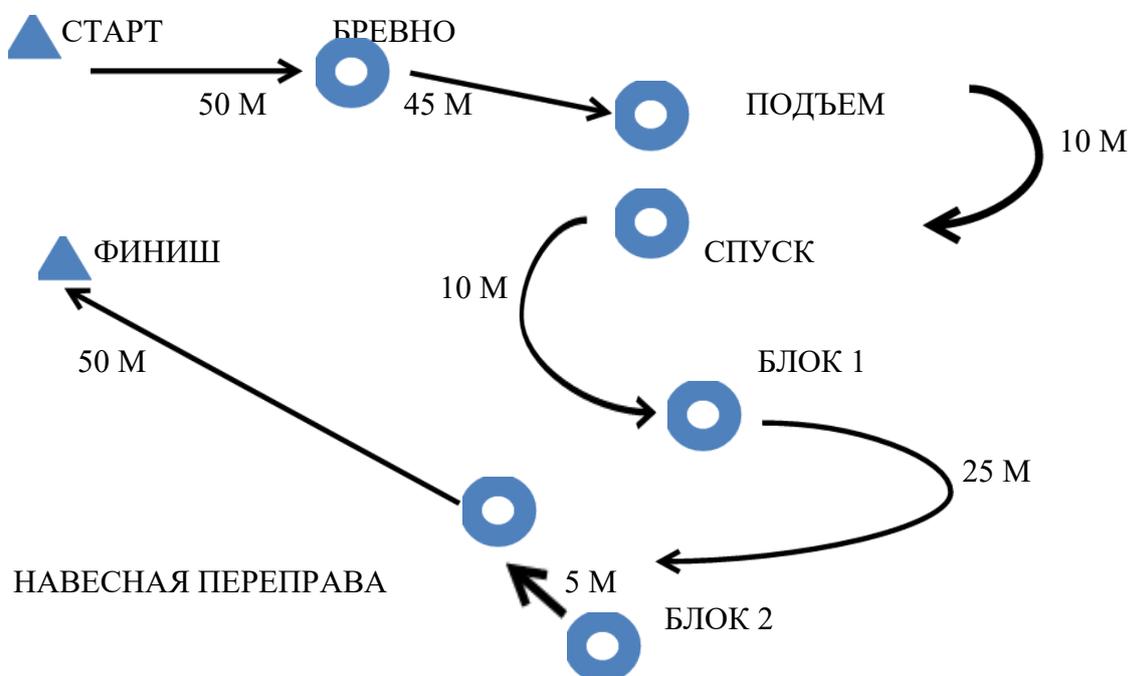
ИС – ОРЗ (ТО – судейские горизонтальные перила, петля для постановки на самостраховку), ЦС – БРЗ. Спусковые перила судейские. П.5.7.

6 этап – Навесная переправа (через реку).

Длина этапа – 25 м. ИС и ЦС – БРЗ. Перила судейские.

Движение по п.5.5.

СХЕМА ДИСТАНЦИИ



СПИСОК ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ

ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ НА ЛИЧНОЙ КОРОТКОЙ ДИСТАНЦИИ

Спортивная форма, закрывающая локти и колени, перчатки или рукавицы, 4 карабина (с муфтами), два «уса» для самостраховки из основной веревки, страховочное устройство и/или фиксатор, спортивная обувь без металлических шипов, каска, комплект веревок.

Участникам разрешается использовать дополнительное снаряжение, заявленное до старта и прошедшее проверку у заместителя Главного судьи по безопасности.

2.3. КОРОТКАЯ КОМАНДНАЯ ДИСТАНЦИЯ

Соревнования командные.

Старт одновременный для трех команд.

Состав команды: 6 человек (не менее 2 девушек).

Протяженность дистанции – 300 метров.

Количество технических этапов – 5.

На дистанции оборудованы 3 коридора прохождения каждого этапа.

1 этап – Навесная переправа (через реку).

ИС и ЦС – БРЗ. Длина этапа – 20 м.

Перила организованы судьями.

Действия: Организация сопровождения по п.4.3. Движение по п.5.5.

2 этап – Подъём по склону средней крутизны.

ИС и ЦС этапа – БРЗ. ТО ЦС – горизонтальная опора (длина окружности до 1м).

Длина подъема – 35 м, угол – 35°. 3 ПТС – 2 крюка, 1 петля.

Действия: Подъём по склону первым участником с командной страховкой по п. 5.2. Организация перил по п.4.4. Подъём по п.5.8 с обеспечением самостраховки по п.4.1. Снятие перил.

3 этап – Блок 1 – Спуск по наклонной навесной переправе – Спуск по склону средней крутизны.

ИС блока1 – БРЗ. Промежуточная ТО – ОРЗ. ТО – горизонтальные опоры, (длина окружности до 1м). ЦС – ОРЗ.

1 участок – Спуск по наклонной навесной переправе. Длина этапа 17 м.

Действия: Переправа первого участника на этапах переправ по п.5.1. Организация перил по п. 4.4. Организация ВКС по п.4.2. Движение по п.5.5. Снятие перил по п. 4.5.1.

2 участок – Спуск по склону средней крутизны. Длина этапа 8 м., угол – 35°.

ИС: ОРЗ, ТО – горизонтальная опора - длина окружности до 1 м.

ЦС – ОРЗ, ТО – горизонтальная опора - длина окружности до 1 м.

Действия: Организация перил по п. 4.4. Спортивный спуск по п.5.7. с обеспечением самостраховки по п.4.1. Снятие перил по п. 4.5.1.

4 этап – Блок 2 – Подъём по вертикальным перилам (по модели склона) – Спуск по крутому склону.

ИС – ОРЗ, ТО – горизонтальная опора, (длина окружности до 1м).

Промежуточная ТО – горизонтальная опора, (длина окружности до 1м), ОЗ.

ЦС – БРЗ, ТО – судейская петля, КЛ.

1 участок – Подъём по вертикальным перилам – 5 м. Перила организованы судьями. Участок оборудован ВСС.

Действия: Организация ВКС по п.4.2. Движение по п.5.8.

На промежуточной ТО ЗАПРЕЩЕНО нахождение более одного участника.

2 участок – Спуск по крутому склону с применением ФСУ по судейским отводным перилам, длина 16 м, угол – 45-90°.

Промежуточная ТО – горизонтальная опора с судейской петлей с 2 неразъемными карабинами.

Действия: Организация вертикального спуска с применением ФСУ по п.5.7., организация перил по п.4.4, организация ВКС по п.4.2., снятие перил по п.4.5.1.

5 этап – Параллельные перила (через реку).

ИС и ЦС – БРЗ. ТО – горизонтальные опоры (длина окружности до 1м).

Длина 15 м. Верхние сдвоенные перила организованы судьями.

Действия: Первый участник переправляется по верхним судейским перилам по п.5.5. с самостраховкой по п.4.1. и сопровождением по п.4.3.

Организация нижних перил по п. 4.4. Организация сопровождения по п.4.3. Движение по п.5.10. Снятие перил по п. 4.5.1.

В случае касания поверхности воды участник обязан сразу вернуться на ИС этапа, при необходимости произвести дополнительное натяжение перил и повторить прохождение этапа.

На всех дистанциях командам разрешается использовать снаряжение, заявленное до старта и прошедшее проверку у заместителя главного судьи по безопасности.